



Pour diffusion immédiate : 23/02/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL CÉLÈBRE LA DERNIÈRE PHASE DE LA TRANSFORMATION DE JFK EN POSANT LA PREMIÈRE PIERRE D'UN NOUVEAU TERMINAL 6 D'UN MONTANT DE 4,2 MILLIARDS DE DOLLARS

Le projet générera plus de 4 000 emplois au total, dont 1 800 emplois syndiqués dans le secteur de la construction

Le terminal 6 offrira des équipements de dimension mondiale pour les passagers, une capacité accrue de voies de circulation et de portes d'embarquement, une sécurité de pointe et un accès routier simplifié

Le projet prévoit d'atteindre l'objectif d'attribuer 30 % des contrats et des intérêts de financement à des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités (MWBE). Plusieurs opportunités s'ouvriront aux entreprises et aux demandeurs d'emploi locaux sous la direction d'un conseil consultatif communautaire

Le rendu du nouveau terminal 6 est disponible [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul et l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) ont célébré aujourd'hui une étape clé de la transformation de l'aéroport international John F. Kennedy par le début de construction du projet de 4,2 milliards de dollars visant à bâtir un nouveau terminal 6. Le nouveau terminal ultramoderne de près de 111 500 mètres carrés (1,2 million de pieds carrés), situé sur le côté nord de l'aéroport, comprendra 10 nouvelles portes d'embarquement, dont 9 portes pour gros porteurs, et créera 4 000 emplois, dont 1 800 dans la construction. Ce projet est la dernière pièce du JFK Vision Plan à sortir du sol, et il achèvera la transformation de l'aéroport en une passerelle mondiale du XXI^e siècle.

« New York s'engage à offrir aux voyageurs une expérience de premier ordre comprenant des équipements de dimension mondiale, des transports aéroportuaires étendus et rationalisés, et une sécurité de pointe », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le début de construction du terminal 6 offre une vision complète de la passerelle mondiale modernisée tout en ajoutant 4 000 emplois aux effectifs de New York.

J'adresse mes félicitations à toutes celles et tous ceux qui ont consacré des années de dur labeur pour rendre possible cette étape historique. »

Le nouveau terminal 6 est le fruit d'un partenariat public-privé entre l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey et JFK Millennium Partners, un consortium comprenant Vantage Airport Group, un investisseur, promoteur et gestionnaire de premier plan pour des projets aéroportuaires mondiaux primés, dont le terminal B de LaGuardia ; American Triple I, un investisseur, propriétaire, promoteur et gestionnaire d'infrastructures certifié comme appartenant à une minorité, qui détient une participation de 30 % dans le projet ; la société d'exploitation immobilière new-yorkaise RXR ; et JetBlue Airways, la compagnie aérienne qui présente le projet.

JFK Millennium Partners aménage le nouveau terminal en deux phases, avec une ouverture des premières portes en 2026 et une fin des travaux en 2028. Le nouveau terminal créera un point d'ancrage pour le transport de passagers sur le côté nord de JFK, sur les sites de l'ancien terminal 6 et de l'actuel terminal 7. JFK Millennium Partners gère le terminal 7 jusqu'à ce que cette installation vieille de 50 ans soit démolie pour faire place à la deuxième phase de construction.

Le nouveau hall des arrivées et des départs du terminal 6 sera spacieux, lumineux et aéré grâce à des fenêtres allant du sol au plafond et à de hauts plafonds dans tout le nouveau terminal. Des œuvres d'art public inspirantes réalisées par des artistes new-yorkais et des éléments architecturaux représentant des points de repère de New York créeront un sentiment unique d'appartenance. Les passagers pourront profiter de plus de près de 9300 mètres carrés (100 000 pieds carrés) de boutiques et de restaurants de dimension mondiale, avec des restaurateurs locaux, des boissons artisanales et des boutiques Taste NY.

Une technologie de pointe améliorera l'expérience du client grâce à une technologie sans contact, de l'enregistrement aux portes d'embarquement, et à des systèmes numériques qui simplifieront le voyage des passagers dans tout le terminal. Les systèmes de sécurité avancés comprendront des voies de sécurité TSA automatisées, des systèmes de contrôle d'accès biométriques et une conception flexible pour s'adapter aux futurs changements technologiques ou réglementaires. Une place pour les taxis ainsi que des zones désignées pour la prise en charge des véhicules de location seront partagées avec le terminal 5, ce qui réduira considérablement les embouteillages sur la façade de la route du terminal et maximisera la connectivité à travers l'aéroport.

Dans le cadre de l'accord avec JFK Millennium Partners, l'autorité portuaire engagera 130 millions de dollars de fonds d'investissement pour construire l'infrastructure nécessaire au nouveau terminal 6, y compris les améliorations côté piste et les améliorations des services publics tels que le support électrique du projet. L'amélioration de la circulation des aéronefs côté piste réduira les encombrements et les retards, tandis que l'amélioration des voies de circulation optimisera le flux de trafic de l'aéroport.

Le développement du terminal 6 devrait créer plus de 4 000 emplois, dont 1 800 emplois syndiqués dans le secteur de la construction, et des salaires directs de 1,9 milliard de dollars. JMP s'engage à atteindre et à dépasser l'objectif de l'autorité portuaire, à savoir une participation de 30 % d'entreprises appartenant à des minorités ou à des femmes, et à créer des opportunités pour favoriser et développer les entreprises locales grâce au développement. Le projet du terminal 6 fait partie de la transformation de l'aéroport JFK, d'un montant de 18 milliards de dollars, réalisée par l'Autorité portuaire sous la direction de la gouverneure Hochul, et n'est qu'un élément de l'engagement global de 30 milliards de dollars pris par l'Autorité portuaire pour créer des installations de dimension mondiale dans tous les aéroports de la région. En plus de JetBlue, le groupe Lufthansa s'installera également dans le nouveau terminal 6, assurant des vols internationaux à partir de plusieurs portes d'embarquement et créant un salon de classe mondiale pour les invités voyageant sur ses compagnies aériennes, qui comprennent Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines et Brussels Airlines.

Le président de l'Autorité portuaire, Kevin O'Toole, a déclaré : « Depuis des générations, notre région est la porte d'entrée du pays dans le monde. Enfin, grâce à la transformation de l'aéroport JFK International, celui-ci deviendra l'aéroport qu'il a toujours été destiné à être : une passerelle mondiale ultramoderne qui indique aux visiteurs qu'ils sont arrivés dans la meilleure région de la nation. À l'aéroport JFK, à l'aéroport LaGuardia et à l'aéroport international Newark-Liberty, nous réalisons des investissements sans précédent dans l'avenir de notre région. »

Le directeur exécutif de l'Autorité portuaire, Rick Cotton, a déclaré : « Avec le début de construction aujourd'hui du nouveau terminal 6 ultramoderne, tous les projets inclus dans la transformation de JFK en une passerelle de dimension mondiale, d'un coût de 18 milliards de dollars, sont en cours ou terminés. S'inscrivant dans le cadre de l'engagement de 30 milliards de dollars pris par l'Autorité portuaire pour transformer les aéroports de la région, cet investissement historique à JFK est un vote de confiance dans l'avenir de notre région qui garantira que l'aéroport restera non seulement le plus fréquenté du pays pour les voyageurs internationaux, mais qu'il figurera parmi les meilleurs aéroports du monde. »

George Casey, président du conseil d'administration de JFK Millennium Partners et président et CEO du Vantage Airport Group, a déclaré : « C'est un immense honneur de jouer un rôle dans la concrétisation de la vision de la gouverneure Hochul de transformer l'aéroport international JFK en une passerelle internationale de dimension mondiale avec un nouveau terminal 6. Le début de construction aujourd'hui célèbre le partenariat solide entre l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey et JFK Millennium Partners. Il reflète le travail assidu et l'engagement partagé de notre équipe dirigée par Vantage pour faire avancer cette transformation de terminal d'un montant de 4,2 milliards de dollars, et accélère la livraison d'une installation aéroportuaire extraordinaire qui apportera des avantages considérables à la communauté locale, à la ville et à l'État que le terminal 6 servira fièrement. »

Helena Williams, CEO de JFK Millennium Partners et dirigeante de Vantage, a déclaré : « Les grandes villes ont besoin de grands aéroports. Aux côtés de nos partenaires de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey, de Vantage Airport Group, d'ATI, de RXR et de JetBlue, nous sommes prêts à livrer un terminal qui transforme l'expérience des clients, stimule l'activité économique significative et crée de nombreuses opportunités pour les entreprises locales détenues par des minorités et des femmes afin qu'elles puissent laisser leur empreinte à l'aéroport international JFK, dès aujourd'hui et pour les années à venir. »

Robin Hayes, CEO de JetBlue, a déclaré : « Il y a 23 ans, JetBlue lançait ses premiers vols depuis JFK, avant de s'installer dans son terminal 5 moderne et d'envoyer ses clients vers plus de 80 destinations. Aujourd'hui, alors que JetBlue est prête à connaître une croissance importante, nous sommes ravis d'investir une fois de plus et de promouvoir la vision de la gouverneure en construisant le nouveau terminal 6. À l'heure où l'aéroport JFK se dote d'une nouvelle installation ultramoderne et axée sur la clientèle, nous sommes ravis d'avoir l'occasion d'étendre notre présence avec de nouvelles portes dans un nouveau terminal. L'équipe chargée de ce projet a pour objectif de développer un terminal dont les New-Yorkais, y compris les membres d'équipage de JetBlue, pourront être fiers. »

Le secrétaire Henry Cisneros, président d'ATI, a déclaré : « L'implication d'ATI dans tous les aspects du projet est une démonstration de la validité du principe d'inclusion, de la façon dont il ouvre la voie à la croissance de nouvelles entreprises, de l'exemple qu'il donne en matière de représentation des femmes, des minorités, des anciens combattants et des entreprises locales dans les projets de grande envergure, et de la façon dont il démontre un moyen efficace de créer une économie américaine où chaque secteur d'activité peut servir la cause de l'équité. »

Le président de RXR, Scott Rechler, a déclaré : « Alors que nous naviguons dans une pandémie mondiale et un environnement économique en rapide évolution aux côtés de nos partenaires de l'Autorité portuaire, notre détermination à atteindre cette étape majeure n'a jamais faibli. Le nouveau terminal 6 de l'aéroport international JFK est un autre exemple de la manière dont, grâce à l'investissement et à l'ingéniosité du secteur privé en collaboration avec le secteur public, nous pouvons revitaliser nos infrastructures vieillissantes tout en favorisant la vitalité économique. J'adresse mes félicitations à la gouverneure Hochul, à l'Autorité portuaire et à nos partenaires de JMP pour ce jour historique. »

Le représentant Gregory Meeks a déclaré : « C'est un moment merveilleux pour l'aéroport JFK. Le début de construction du nouveau terminal 6 est une nouvelle étape vers l'élévation de l'aéroport au rang de première passerelle mondiale. Le projet permet la création de milliers d'emplois, ce qui offre des possibilités d'emploi supplémentaires aux New-Yorkais. Nous investissons dans l'économie croissante de notre État et améliorons notre infrastructure tout en offrant une technologie de pointe pour une expérience de voyage sans faille pour les passagers. »

Le membre de l'Assemblée Clyde Vanel a déclaré : « Nous sommes ravis, dans cette communauté aéroportuaire, d'avoir la possibilité de participer pleinement à ce projet d'infrastructure et à l'écosystème aéroportuaire. Les habitants du sud-est du Queens peuvent participer pleinement à l'économie de l'aéroport, notamment en matière de propriété et d'investissement, d'opportunités commerciales, d'emplois de haut niveau et de formation. »

La membre de l'Assemblée Alicia Hyndman a déclaré : « Aujourd'hui, la gouverneure Hochul continue de mener la charge en s'assurant que le réaménagement de l'aéroport JFK est une priorité. Le début de construction du terminal 6 est une transformation pour cet État et pour la communauté du sud-est du Queens. La dimension mondiale nous inclut, inclut les emplois syndicaux et les entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités. Nous savions, avant que les pelleteuses ne soient sur le terrain, que nos résidents méritaient des opportunités de carrière liées à ce réaménagement pour les années à venir. Je remercie le membre du Congrès, Gregory Meeks, et le président de l'arrondissement du Queens, Donovan Richards pour leur leadership, ainsi que l'Autorité portuaire. »

Le président de l'arrondissement du Queens, Donovan Richards Jr., a déclaré : « C'est un jour historique pour l'arrondissement Monde et les millions de personnes du monde entier qui entrent et sortent de l'aéroport Kennedy. Le JFK Vision Plan, l'un des plus grands projets de développement économique de l'histoire du Queens, se concrétise sous nos yeux. De la création de 4 000 emplois aux nouvelles opportunités de contrats pour les petites entreprises locales et les entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, le réaménagement du terminal 6 aura des répercussions sur l'économie du Queens pour les années à venir. Je remercie la gouverneure Hochul, l'Autorité portuaire, le Conseil de réaménagement de l'aéroport JFK, les travailleurs qui construiront ce terminal et tous ceux qui ont joué un rôle pour nous amener à ce moment monumental. »

La présidente du conseil municipal de la ville de New York, Adrienne Adams, a déclaré : « L'aéroport international John F. Kennedy est la porte d'entrée de la ville de New York et, pour de nombreux visiteurs, de notre pays tout entier. La pose de la première pierre du nouveau terminal 6 est une étape importante du réaménagement de l'aéroport JFK et permettra d'améliorer l'expérience de voyage de tous les passagers. Il est essentiel que les petites entreprises, les entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, ainsi que les résidents locaux du sud-est du Queens et des quartiers environnants de l'aéroport bénéficient des opportunités économiques générées par ce projet. J'ai hâte de célébrer l'achèvement du terminal 6 et de tous les projets qui font partie de la transformation complète de l'aéroport JFK. »

Selvena N. Brooks-Powers, whip de la majorité du conseil municipal de la ville de New York et présidente de la commission des transports et des infrastructures, a déclaré : « Je me réjouis du début de construction du nouveau terminal international 6 de l'aéroport JFK. L'aéroport JFK est un moteur économique pour la ville

et pour le district 31 du conseil municipal, et son réaménagement réussi contribuera à garantir que son statut de passerelle mondiale se poursuivra à l'avenir. Il est crucial qu'à mesure que ce projet avance, le programme atteigne des objectifs ambitieux de recours à des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, qu'il implique la communauté environnante et qu'il réponde aux besoins des membres de la communauté concernée. J'attends avec impatience l'achèvement du terminal 6 par le biais d'un processus qui profite à tous les New-Yorkais. »

Le président du Building and Construction Trades Council of Greater New York, Gary LaBarbera, a déclaré : « Le début de construction du nouveau terminal 6 de l'aéroport international JFK représente aujourd'hui le début d'une autre amélioration essentielle et de grande envergure des infrastructures, qui jouera un rôle fondamental dans la revitalisation de l'économie de New York et créera des milliers d'emplois syndiqués de classe moyenne bien rémunérés et assortis d'avantages sociaux. Nous devons continuer à investir dans ces projets qui créent des opportunités de carrière durables pour les travailleurs de notre ville, et nous remercions la gouverneure Hochul pour son leadership continu et son dévouement inébranlable à faire en sorte que ces projets générateurs d'emplois soient la porte d'entrée d'une nouvelle ère à New York. Nos membres sont prêts et ont hâte de redoubler d'efforts pour franchir cette nouvelle étape dans la modernisation complète de l'aéroport international JFK afin d'en faire la plateforme exemplaire de dimension mondiale que les New-Yorkais et nos visiteurs méritent vraiment. »

Justin Rodgers, président et CEO de la Greater Jamaica Development Corporation, a déclaré : « Le réaménagement massif en cours à l'aéroport JFK en fera l'une des premières passerelles internationales au monde. La vision de la gouverneure Hochul pour JFK aura un impact à long terme sur la région métropolitaine. Nous sommes fiers d'avoir aidé la gouverneure et son équipe, ainsi que les coprésidents du réaménagement de JFK à trouver des entreprises appartenant à des minorités et à des femmes dans le sud-est du Queens pour participer aux travaux. »

Le président et CEO du New York Building Congress, Me Carlo A. Scissura, a déclaré : « Nous sommes ravis de célébrer le début de construction du nouveau terminal 6 de l'aéroport JFK. Partout où vous regardez à New York, un autre projet transformateur est en cours et le terminal 6 en est un parfait exemple. L'étape d'aujourd'hui est synonyme de milliers d'emplois bien rémunérés dans le secteur et permettra d'améliorer l'expérience des passagers dans l'une des plus importantes plateformes de notre région. Nous félicitons la gouverneure Hochul, les membres du Building Congress à l'origine du projet et les innombrables partenaires qui ont contribué à donner vie au programme de réaménagement. »

Le réaménagement de l'aéroport JFK de concert avec la communauté locale
En 2018, le conseil consultatif communautaire de redéveloppement de JFK a été formé. Il est coprésidé par le représentant des États-Unis, Gregory Meeks, et le président de l'arrondissement du Queens, Donovan Richards, et est composé d'élus, de conseils communautaires, d'organisations commerciales et à but non lucratif, d'organisations

civiques et de membres du clergé des communautés locales ciblées du sud-est du Queens, du sud-ouest du Queens, des Rockaways et des parties occidentales du comté de Nassau.

Depuis sa création, le Conseil travaille avec l'Autorité portuaire pour étendre les efforts de sensibilisation de la communauté et développer des programmes axés sur la communauté, en veillant à ce que ce projet ambitieux sollicite en permanence les commentaires des parties prenantes locales et offre des opportunités significatives aux entreprises locales, aux entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, aux étudiants et aux demandeurs d'emploi.

Cela comprend des programmes visant à faire progresser l'engagement de l'Autorité portuaire à atteindre un objectif de 30 % de contrats entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités dans toutes les catégories de travaux, et une attention particulière aux opportunités pour les entreprises locales dans tous les aspects du programme de réaménagement de JFK, y compris ce projet de terminal, qui sera construit par des travailleurs syndiqués dans le cadre d'un accord de travail complet. D'autres initiatives de développement communautaire jugées prioritaires par le Conseil se concentrent sur les opportunités d'emploi et les programmes de développement de la main-d'œuvre pour les résidents locaux, la sensibilisation et le développement des petites entreprises, et les programmes éducatifs pour les étudiants locaux.

La transformation de l'aéroport JFK en une passerelle mondiale de premier ordre

En janvier 2017, le JFK Vision Plan a été annoncé pour transformer l'aéroport international John F. Kennedy en l'aéroport de classe mondiale que les New-Yorkais méritent. Le Vision Plan fournit un cadre stratégique à l'autorité portuaire et à ses partenaires pour réaménager complètement, modifier et étendre les installations et infrastructures existantes. Le nouveau terminal 6 s'appuie sur l'élan des trois autres composantes majeures de la transformation de l'aéroport déjà en cours. Le développement de 9,5 milliards de dollars d'un nouveau terminal 1 à la pointe de la technologie qui ancrera le côté sud de l'aéroport a débuté en septembre 2022. L'expansion du terminal 4, d'un montant de 1,5 milliard de dollars, menée par Delta Air Lines et l'aérogare internationale JFK, est en cours de construction. En outre, la modernisation et l'expansion du terminal 8, d'un montant de 400 millions de dollars, menées par American Airlines, qui exploite le terminal, et British Airways, qui a déménagé au terminal 8 à la fin de l'année dernière, ont été pratiquement achevées en novembre 2022.

Tous les projets de terminaux financés par le secteur privé, combinés aux projets de voirie, de parking et d'infrastructure de l'autorité portuaire, représentent une transformation de 18 milliards de dollars de l'aéroport international JFK et une série extraordinaire de partenariats public-privé. L'investissement en capital de 2,9 milliards de dollars de l'Autorité portuaire suscite un effet de levier sur l'investissement privé à un taux de plus de cinq pour un si l'on tient compte de l'investissement privé total de plus

de 15 milliards de dollars qui a été engagé dans les quatre projets constituant le programme complet de réaménagement de l'aéroport JFK.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)